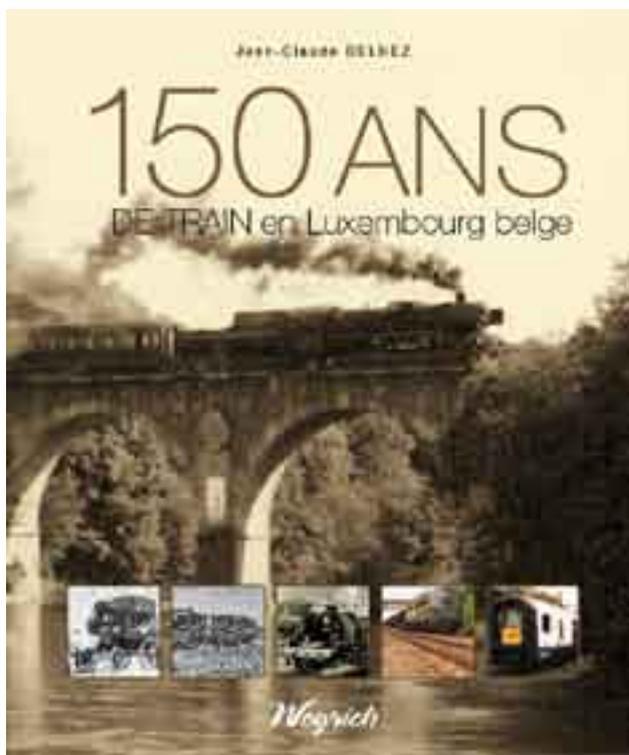


150 ANS de train en luxembourg belge

LE LIVRE

L'année 1858 marque le cent-cinquantième anniversaire de l'apparition du chemin de fer dans la province belge du Luxembourg. C'est une société privée, à capitaux britanniques, qui en est à l'origine : la Grande compagnie du Luxembourg. En construisant la ligne du Luxembourg, qui mène de Bruxelles à Arlon, elle souhaitait relier deux régions économiques du continent européen : les ports de la mer du Nord et la haute vallée du Rhin.

Livre somptueusement illustré grâce à la collaboration de nombreux collectionneurs, Le Luxembourg ferroviaire renouvelle la connaissance du sujet, particulièrement en ce qui concerne le rôle de l'Arlois Victor Tesch dans la Grande compagnie du Luxembourg et l'incident diplomatique franco-belge de 1869 qui faillit dégénérer en conflit ouvert à cause d'un simple quiproquo.



Jean-Claude DELHEZ

L'AUTEUR

Licencié en journaliste et communication, en littérature, cinéma et télévision, Jean-Claude Delhez s'est forgé une image de chercheur sérieux en collaborant à de nombreuses revues historiques, mais surtout en publiant des ouvrages remarquables et richement documentés comme par exemple : *L'album du docteur Famenne*, *Le printemps lorrain, la révolution de 1848 en Lorraine belge*, chez l'auteur, *Les mines de fer du pays gaumais*, *La sidérurgie gaumaise*, (2 tomes), *La bataille des Frontières racontée par les combattants...*

Ce nouvel ouvrage consacré au chemin de fer, montre encore une fois combien Jean-Claude Delhez possède du talent pour traiter les sujets vastes et denses. Et surtout les rendre accessibles.

TABLE DES MATIÈRES

- Au commencement était l'Angleterre
- Le Luxembourg belge en 1850
- La Grande compagnie du Luxembourg
- Le réseau Philippart
- La première modernisation
- La croissance du trafic
- La ligne Bertrix-Muno
- Le rail en guerre
- Les chemins de fer à voie étroite
- La seconde modernisation
- La deuxième guerre mondiale
- La conversion du trafic
- La fermeture des lignes
- L'électrification
- Le Luxembourg ferroviaire de 2008
- Une voie paneuropéenne avant la lettre
- Bibliographie

150 ans de train en Luxembourg belge

- Format : 21 x 25 cm
- Nombre de pages : 180 pages
- Reliure : cartonnée
- Date de parution : octobre
- Prix de vente public TTC : 34 €

ISBN 978-2-87489-036-9



9 782874 890369