MES OBJECTIFS SPORTIFS 2018 /2020

- Disputer le championnat d'Europe d'Endurance Creventic (TCE 2018)
- Piloter un prototype LMP2 ou LMP3 en European Le Mans Series (ELMS)
- Etre apte à courir les 24H du Mans en étant préparé et compétitif
- Devenir pilote professionnel chez un constructeur dans 3 à 5 ans



Piloter au Mans! Le chemin qu'il reste à accomplir pour atteindre cet objectif majeur est difficile. Il demande le soutien du public et des médias, les conseils avisés des professionnels de notre sport et votre parrainage. En me soutenant vous serez fier de m'aider à devenir le plus jeune pilote français au départ des 24 Heures du Mans.









DES MOYENS HUMAINS, TECHNIQUES ET FINANCIERS POUR M'ACCOMPAGNER



Quotidiennement, je me prépare avant et après chaque course en alternant les phases de récupération et d'entraînement général ou spécifique. Je suis accompagné d'un coach mental et physique et d'un agent qui gère les contrats.

Je peux aussi compter sur le soutien de plusieurs partenaires importants



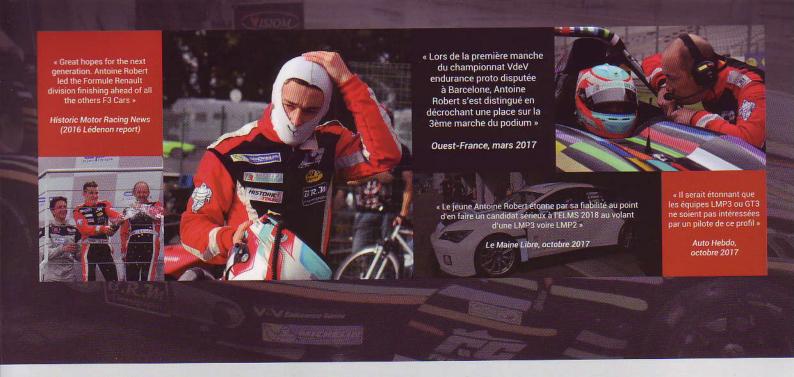












PALMARÈS D'ANTOINE ROBERT



Débuts en sport automobile en 2015

2015 Vainqueur des 3 Heures d'Endurance TTE de Magny-Cours sur Norma M20FC 2015 Vainqueur des 6 Heures d'Endurance KFS au Mans (kart)



2016 Vice-champion de Formule Renault Classic (3 victoires) 2016 6ème du championnat VdeV de Formule Renault 2 litres

2016 Vainqueur des 6 Heures d'Endurance KFS au Mans (kart)



2017 3ème des 6 Heures d'Endurance VdeV à Barcelone sur Norma M20FC 2017 2ème des 4H de Dijon en Trophée Tourisme Endurance sur Seat Leon Racer 2017 Vainqueur du championnat de FR Classic avec 13 victoires sur 14 courses



2017 Champion de France des Circuits Historiques avec 10 victoires en 10 courses



6

Depuis deux ans, j'ai suivi de près l'évolution d'Antoine Robert. Que ce soit en sprint ou en endurance, en monoplace ou en prototype, en moderne ou en historique, on le retrouve généralement au même endroit : aux avant-postes et de plus en plus souvent sur la plus haute marche du podium. Cet apprentissage multi-disciplines est un atout vis-à-vis d'autres jeunes espoirs qui ne connaissent qu'un seul environnement. Antoine a désormais besoin du coup de pouce nécessaire à tout jeune pilote pour franchir un cap supplémentaire.

François HUREL (journaliste à Auto Hebdo et spécialiste de l'Endurance)

69

Naitre avec un incontestable talent pour le pilotage est une chose. Encore faut-il savoir en faire la démonstration sans chercher à brûler les étapes, en gardant la tête froide, la raison et la détermination. Antoine Robert a, à l'évidence, toutes ces qualités. Il a également eu l'avantage de débuter au volant « d'anciennes » : une filière idéale, une expérience inégalable pour optimiser d'indéniables qualités de metteur au point. Les premiers résultats, les premiers titres décrochés par Antoine Robert parlent pour lui : le sport automobile français parle de lui aujourd'hui... le sport automobile international aura l'occasion de parler d'Antoine Robert demain!

Bruno VANDESTICK (journaliste à France Bleu Maine et "la voix" des 24H du Mans depuis plus de 20 ans)

Vous souhaitez rencontrer Antoine et le soutenir, contactez-nous à : LR PROMOTION – BP 24021 – 72004 LE MANS CEDEX 1 FRANCE Téléphone : 06.31.88.94.65 / Mail : Irpromotion@wanadoo.fr