

## 105 L'évolution des sigles

La plupart des sigles ont une durée de vie éphémère : ils se créent, se transforment et disparaissent au gré des changements de nom des administrations, des partis politiques, des entreprises... Ils appartiennent à une génération.

~ L'A.N.P.E. (Agence nationale pour l'emploi) est devenue *Pôle emploi*.

~ Le R.M.I. (revenu minimum d'insertion) est aujourd'hui le R.S.A. (revenu de solidarité active).

### Vie et mort des sigles

• À l'Éducation nationale, les C.E.S. (collèges d'enseignement secondaire) ont disparu ; le B.E.P.C. (brevet d'études du premier cycle) est depuis longtemps remplacé par le Brevet des collèges.

• Dans le domaine de la médecine, des sigles nouveaux se sont imposés ces trente dernières années : une I.R.M. (imagerie par résonance magnétique), une F.I.V. (fécondation in vitro), un A.V.C. (accident vasculaire cérébral).

D'autres sigles ou acronymes sont devenus des mots si usuels qu'ils ne sont plus perçus comme des sigles : leur mode de formation est oublié.

~ le *laser* (Light Amplification by Stimulated Emission of Radiations)

un *radar* (Radio Detecting And Ranging)

*cedex* (Courrier d'Entreprise à Destination EXceptionnelle)

## RÉDUIRE LES MOTS : LES MOTS TRONQUÉS

On obtient un mot tronqué en supprimant une ou plusieurs syllabes dans un mot : *un imperméable* devient *un imper*, *un logotype* devient *un logo*. Ce procédé d'abréviation est favorisé par l'usage oral : les mots réduits à une ou deux syllabes sont faciles et rapides à prononcer.

### 106 Qu'est-ce qu'une aphérèse ? Qu'est-ce qu'une apocope ?

■ L'**aphérèse** supprime le début du mot.

~ *un (auto)bus*

*un (auto)car*

*un (télé)fax*

■ L'**apocope**, plus fréquente, supprime la fin du mot.

~ *du papier alu(minium)*

*un écolo(giste)*

*rétro(grade)*

■ Lorsque l'aphérèse et l'apocope agissent ensemble, on obtient une **contraction**.

~ *camé(ra) + (magnéto)scope* → *caméscope*

~ *héli(coptère) + (aéro)port* → *héliport*

### Réduction dans le bus et le métro !

Les mots *bus* et *métro* présentent des cas extrêmes de réductions opérées par l'usage.

• Le mot **bus** est la réduction d'*autobus*, lequel résulte de la réduction de *auto(mobile)* et du latin *(omni)bus*. Prendre le bus, c'est donc prendre la dernière syllabe d'un mot latin qui signifie *pour tous*...

• Le *chemin de fer métropolitain* a donné le **métro**. Ce mot, qui évoque si bien le transport ferroviaire souterrain dans les grandes villes, a pourtant perdu par la réduction toute référence au chemin de fer ; il perd aussi son radical grec *-pole* qui permettait d'évoquer la ville. Il ne lui reste que l'élément savant *-métro* qui signifie *mère*, au sens figuré...

## 105 L'évolution des sigles

La plupart des sigles ont une durée de vie éphémère : ils se créent, se transforment et disparaissent au gré des changements de nom des administrations, des partis politiques, des entreprises... Ils appartiennent à une génération.

~ L'A.N.P.E. (Agence nationale pour l'emploi) est devenue *Pôle emploi*.

~ Le R.M.I. (revenu minimum d'insertion) est aujourd'hui le R.S.A. (revenu de solidarité active).

### Vie et mort des sigles

• À l'Éducation nationale, les C.E.S. (collèges d'enseignement secondaire) ont disparu ; le B.E.P.C. (brevet d'études du premier cycle) est depuis longtemps remplacé par le Brevet des collèges.

• Dans le domaine de la médecine, des sigles nouveaux se sont imposés ces trente dernières années : une I.R.M. (imagerie par résonance magnétique), une F.I.V. (fécondation in vitro), un A.V.C. (accident vasculaire cérébral).

D'autres sigles ou acronymes sont devenus des mots si usuels qu'ils ne sont plus perçus comme des sigles : leur mode de formation est oublié.

~ le *laser* (Light Amplification by Stimulated Emission of Radiations)

un *radar* (RADio Detecting And Ranging)

*cedex* (Courrier d'Entreprise à Destination EXceptionnelle)

## RÉDUIRE LES MOTS : LES MOTS TRONQUÉS

On obtient un mot tronqué en supprimant une ou plusieurs syllabes dans un mot : un *imperméable* devient un *imper*, un *logotype* devient un *logo*. Ce procédé d'abréviation est favorisé par l'usage oral : les mots réduits à une ou deux syllabes sont faciles et rapides à prononcer.

## 106 Qu'est-ce qu'une aphérèse ? Qu'est-ce qu'une apocope ?

■ L'**aphérèse** supprime le début du mot.

~ un (auto)bus

un (auto)car

un (télé)fax

■ L'**apocope**, plus fréquente, supprime la fin du mot.

~ du papier alu(minium)

un écolo(giste)

rétro(grade)

■ Lorsque l'aphérèse et l'apocope agissent ensemble, on obtient une **contraction**.

~ camé(ra) + (magnéto)scope → caméscope

~ héli(coptère) + (aéro)port → hélicoptère

### Réduction dans le bus et le métro !

Les mots *bus* et *métro* présentent des cas extrêmes de réductions opérées par l'usage.

• Le mot **bus** est la réduction d'*autobus*, lequel résulte de la réduction de *auto(mobile)* et du latin *(omni)bus*. Prendre le bus, c'est donc prendre la dernière syllabe d'un mot latin qui signifie *pour tous*...

• Le *chemin de fer métropolitain* a donné le **métro**. Ce mot, qui évoque si bien le transport ferroviaire souterrain dans les grandes villes, a pourtant perdu par la réduction toute référence au chemin de fer ; il perd aussi son radical grec *-pole* qui permettait d'évoquer la ville. Il ne lui reste que l'élément savant *-métro* qui signifie *mère*, au sens figuré...