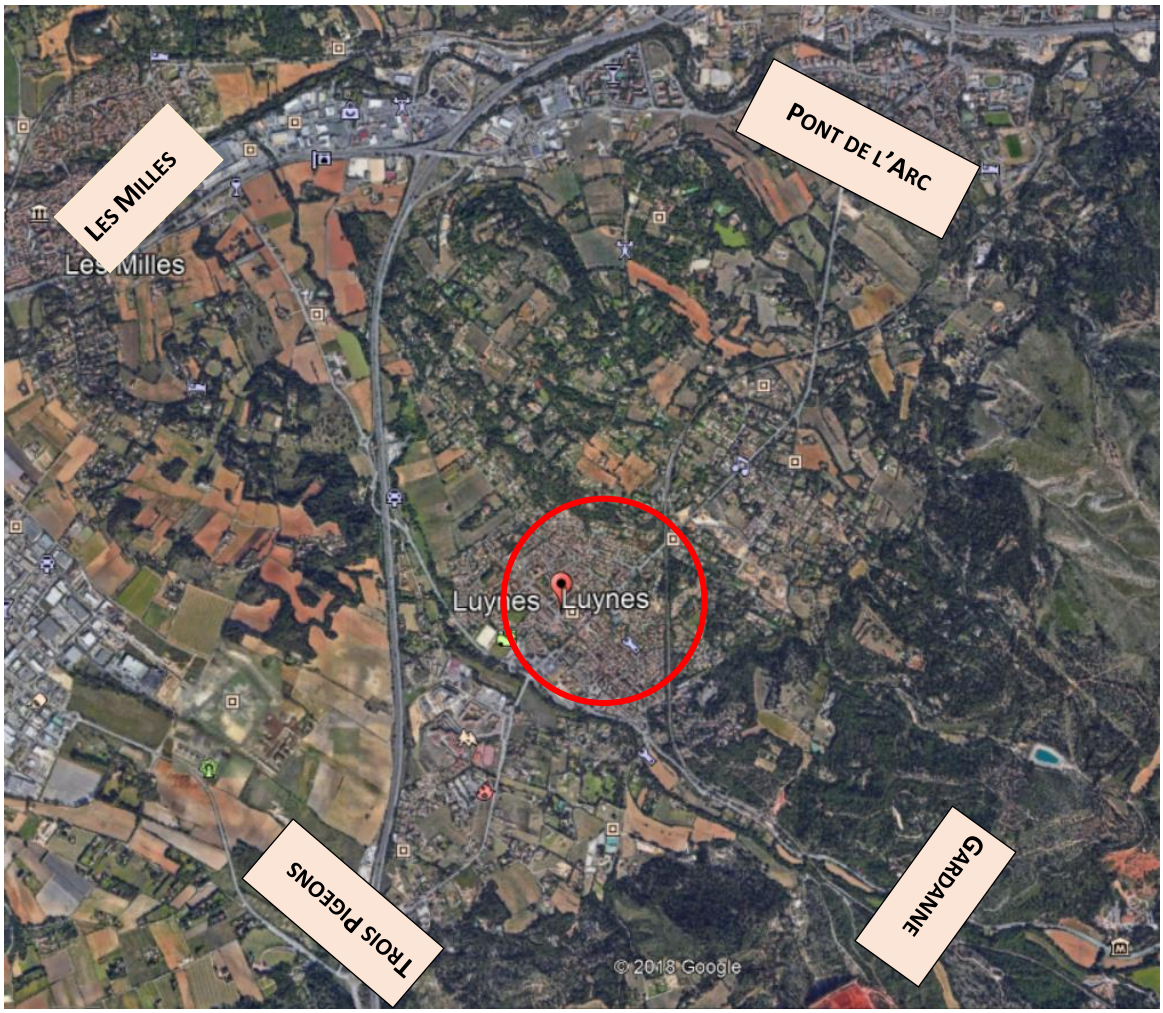
www.ciqluynois.canalblog.com

Le CIQ Luynois …… l'écoute des Luynois

Tous les courriers doivent être adressés 12, allée du Capricorne 13080 LUYNES - ✆ 04 42 60 97 67 - ciqluynois@free.fr
Association agréée en matière d'urbanisme par arrêté préfectoral du 25 mars 2002

Réflexions du CIQ luynois sur les déplacements et le stationnement



Une réunion s'est tenue le 22 octobre 2019, en présence de Madame Danièle Brunet et de Monsieur Eric Chevalier, élus municipaux pour aborder avec les membres du CIQ luynois les difficultés de circulation et de stationnement constatées sur le village de Luynes.

Le présent document à pour objet de rappeler les points abordés lors de cette réunion et d'exprimer les questionnements sur un certain nombre de sujets.

Le CIQ luynois souhaite que la municipalité se prononce de façon claire sur les attentes du CIQ luynois et présente un calendrier de mise en place des mesures qui pourraient être prises.

Introduction

Luynes est à l'intersection de routes importantes : la RD8n entre Marseille et Aix en Provence et la RD7 entre Gardanne et les Milles et bordé par l'autoroute A51 (2 échangeurs).
C'est pour cette raison de proximité avec ces agglomérations que le village de quelques 2 800 habitants en 1984 est devenu un quartier Aixois de près de 10 000 habitants en 2019.

En 2015, le Plan Local d'Urbanisme (PLU) met en place sur Luynes une politique d'accroissement de construction de logements dont nous commençons à voir les premiers effets.
Avant le PLU, il y avait déjà d'importants embouteillages les matins et soirs et aujourd'hui le phénomène s'est largement amplifié.
Il faut aussi remarquer que si le PLU a permis la construction de nombreuses habitations, il est bien « discret » sur les améliorations consécutives liées aux déplacements.
Même si nous admettons que l'augmentation de population ne doit pas systématiquement s'accompagner d'une augmentation du réseau routier, il faut convenir qu'aucun « effort » n'a été fait pour éviter les embouteillages persistants (parc relai, site propre pour les transports en commun…).
Dans un premier temps, notre analyse va se concentrer sur les 4 tronçons significatifs à savoir :

- Luynes vers A51 sud via RD8N
- Luynes vers Les Milles via RD7
- Luynes vers Gardanne via RD7
- Luynes vers Aix centre via RD8N

De plus, un chapitre sera consacré aux déplacements et stationnement à l'intérieur du village.

Tronçon Luynes vers A51 sud via RD8N (Trois Pigeons)

Des aménagements ont été réalisés pour la sortie de la zone industrielle des Milles vers l'autoroute A51 en direction de Marseille et pour l'insertion des automobiles arrivant de Marseille par l'autoroute A51 pour accéder à la zone industrielle des Milles.
Force est de constater que pour les habitants de Luynes aucune amélioration n'a été constatée, pire les embouteillages matinaux se sont amplifiés.
Le quartier sud de Luynes est voué à une très forte augmentation de son urbanisation. Dans le cadre des procédures d'enquêtes publiques nécessaire à la validation des OAP (orientations d'aménagement et de programmation) une « surveillance » forte sera mise au point pour que l'aspect déplacements et stationnement soit pris en compte.

Questions :
Quels sont les aménagements à moyen ou long terme qui permettront de solutionner les disfonctionnements constatés.

Tronçon Luynes vers Les Milles via RD7

Le tronçon Luynes vers Les Milles est particulièrement utilisé matin et soir. Il permet, par ailleurs, d'accéder à l'autoroute pour éviter les bouchons du Pont de l'Arc. C'est pourquoi, les bus de la ligne 11 empruntent ce parcours.
A l'aller l'insertion sur la voie est compliquée du fait du nombre important de véhicules qui arrivent de Gardanne.
Dans le sens retour Les Milles vers Gardanne, les embouteillages sont nombreux et incitent les usagers à emprunter la petite route de la Commanderie.

Questions :
La mise en place d'un parc relais avant l'entrée sur l'autoroute est-elle envisagée.
Quid de l'utilisation de la petite route de la Commanderie. La municipalité doit expliciter ses orientations qui risquent de perturber de nombreux automobilistes.

Tronçon Luynes vers Gardanne via RD7

Sur ce tronçon de Luynes vers Gardanne un point noir se situe au niveau du hameau de Turin ou la dangerosité est particulièrement marquée.

Questions :
Quels sont les travaux envisagés pour renforcer la sécurité sur cet axe très fréquenté.
Ou en est l'étude du giratoire entre la RD7 et la petite route de Bouc Bel Air.

Tronçon Luynes vers Aix Centre via RD8N

Ce tronçon est la voie la plus directe pour accéder au centre-ville d'Aix en Provence, mais c'est aussi la plus embouteillée.
C'est cette voie qui est utilisée par le bus 51.
L'implantation de la nouvelle clinique au Pont de l'Arc vient accentuer ces difficultés de circulation.
On constate, aussi qu'aucun parc relais n'a été positionner pour réduire le nombre de voiture vers le centre d'AIX. On constate aussi que le parking Krypton se situe après le bouchon d'entrée sur AIX et de ce fait n'apporte pas les effets habituels d'un parc relais d'entrée de ville.

Questions :
Existe-t-il une réflexion sur le positionnement d'un parc relais d'entrée de ville sur la RD8N.
Existe-t-il une réflexion sur la création de voies dédiées aux transports en commun.
Compte tenu de l'augmentation importante de l'urbanisation de la zone Pont de l'Arc, comment la municipalité pense améliorer les conditions de circulation.

Réflexions sur le réseau ferré

Le doublement, en partie, de la voie ferrée entre Marseille et Aix en Provence est en cours de réalisation.
Dans un premier temps, la halte ferrée à Luynes n'a pas été retenue.

Questions :
Le développement de tous les moyens de transports en commun sont indispensables. On entend déjà des réflexions sur un « TER » entre Marseille et Gap via Aix en Provence.
La municipalité doit se prononcer sue ces aménagements conséquents qui vont marquer les prochaines années. Pouvez-vous nous donner clairement votre position.

Réflexions sur les déplacements à Luynes

Globalement, compte tenu de l'évolution galopante de l'urbanisation du village de Luynes, des difficultés sont permanentes sur la circulation.

Questions :
1/ RD8N dans le centre du village :
Ou en est le projet de réaménagement de la RD8N. Nous demandons une réunion de présentation des aménagements de cette voie très fréquentée avec l'ensemble des thèmes techniques associés (assainissement, géométrie, hypothèses de trafic et de capacité, courants forts, courants faibles, fibre optique, aménagements paysagers et urbains, et tout équipements permettant d'améliorer l'aspect et l'usage de la voie). Les thèmes techniques concernent l'ensemble du village. Cette réflexion doit impérativement être accompagnée d'un planning pluri annuel de réalisation. Il nous semble indispensable que les hypothèses de travail pour le dimensionnement soient affichées et validées par les habitants de Luynes.
2/ RN8D en dehors du centre-ville :
Peut-on avoir une réflexion sur un aménagement « entrée de ville » avec les thèmes habituels comme les usages piétons, vélos, voitures, transports en commun, espaces verts, mobiliers urbains, assainissement, réseaux, etc.
3/ Trans ports en commun :
La desserte de Luynes en transport en commun est assurée notamment par les lignes 11, 14 et 51. Les lignes supplémentaires sur Mimet, Trets, Gardanne, Les Pennes existent. Peut-on réaliser un état exhaustif de ces lignes et produire un document unique pour les usagers.
Un besoin complémentaire existe pour la desserte de la gare TGV et du nouvel hôpital (aménagement d'un arrêt Plan d'Aillane sur la ligne 14 et allongement de la ligne 7).
Aménagement des cadences.
Aménagement des amplitudes horaires

Desserte des zones retirées
La municipalité pourrait organiser une réunion pour permettre aux Luynois de s'exprimer sur la desserte en transports en commun qui est un élément vital du développement du village.

Réflexions sur le stationnement à Luynes

Globalement, compte tenu de l'évolution galopante de l'urbanisation du village de Luynes, des difficultés sont permanentes sur le stationnement à l'intérieur du village.

Questions :
Pourquoi l'urbanisation récente du centre de Luynes a apporté ces nouveaux disfonctionnements pour le stationnement.
Comment remédier à des disfonctionnements.
Comment intervenir rapidement pour que les nouvelles constructions ne viennent pas perturber encore plus ces difficultés de stationnement.
Rechercher le positionnement d'un parking au centre du village.

Points particuliers

Quelques points particuliers sont à prendre en compte :

Questions :
Boulevard Caire :
Comment régler à court terme et à moyen terme les conditions d'accès au garage qui provoque des nuisances inacceptables.
Chemin de la Commanderie :
Une première réflexion a été menée il y a plus de 10 ans. Les quelques aménagements réalisés ne sont pas de nature à régler les problèmes. Depuis trop longtemps on dit vouloir organiser une nouvelle réunion pour tenter de trouver des solutions. Il faut agir.