

BREVET D'ÉTUDES PROFESSIONNELLES

TOUTES SPÉCIALITÉS

HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

ET

ENSEIGNEMENT MORAL ET CIVIQUE

Durée : 1 heure 30

Coefficient : 3

Ce sujet comporte 9 pages numérotées de 1 / 9 à 9 / 9.
Assurez-vous que cet exemplaire est complet.
S'il est incomplet, demandez un autre exemplaire au chef de salle.

L'usage de la calculatrice et du dictionnaire n'est pas autorisé.

**LE CANDIDAT TRAITERA L'ENSEMBLE DES QUESTIONS
SUR LA COPIE D'EXAMEN**

NATIONAL	SESSION 2017	SUJET	TIRAGES
B.E.P. TOUTES SPÉCIALITÉS		Coef. : 3	
ÉPREUVE : Histoire-Géographie et Enseignement Moral et Civique		Durée : 1 h 30	Page 1 / 9

Ce sujet comporte trois questions : une en histoire, une en géographie et une en enseignement moral et civique.

La question 2 porte sur les situations d'un sujet d'étude (d'histoire ou de géographie).
Le candidat a le choix entre deux possibilités.

Question 1 Sujet d'étude	Géographie : Acteurs, flux, réseaux de la mondialisation.	page 3
Question 2 Situation au choix	Histoire : - La rafle du Vel d'Hiv. OU - Jean Moulin et l'unification de la Résistance.	page 5 page 7
Question 3	Enseignement moral et civique Les enjeux moraux et civiques de la société de l'information.	page 9

QUESTION 1 (8 points) - Sujet d'étude

GÉOGRAPHIE : Acteurs, flux, réseaux de la mondialisation.

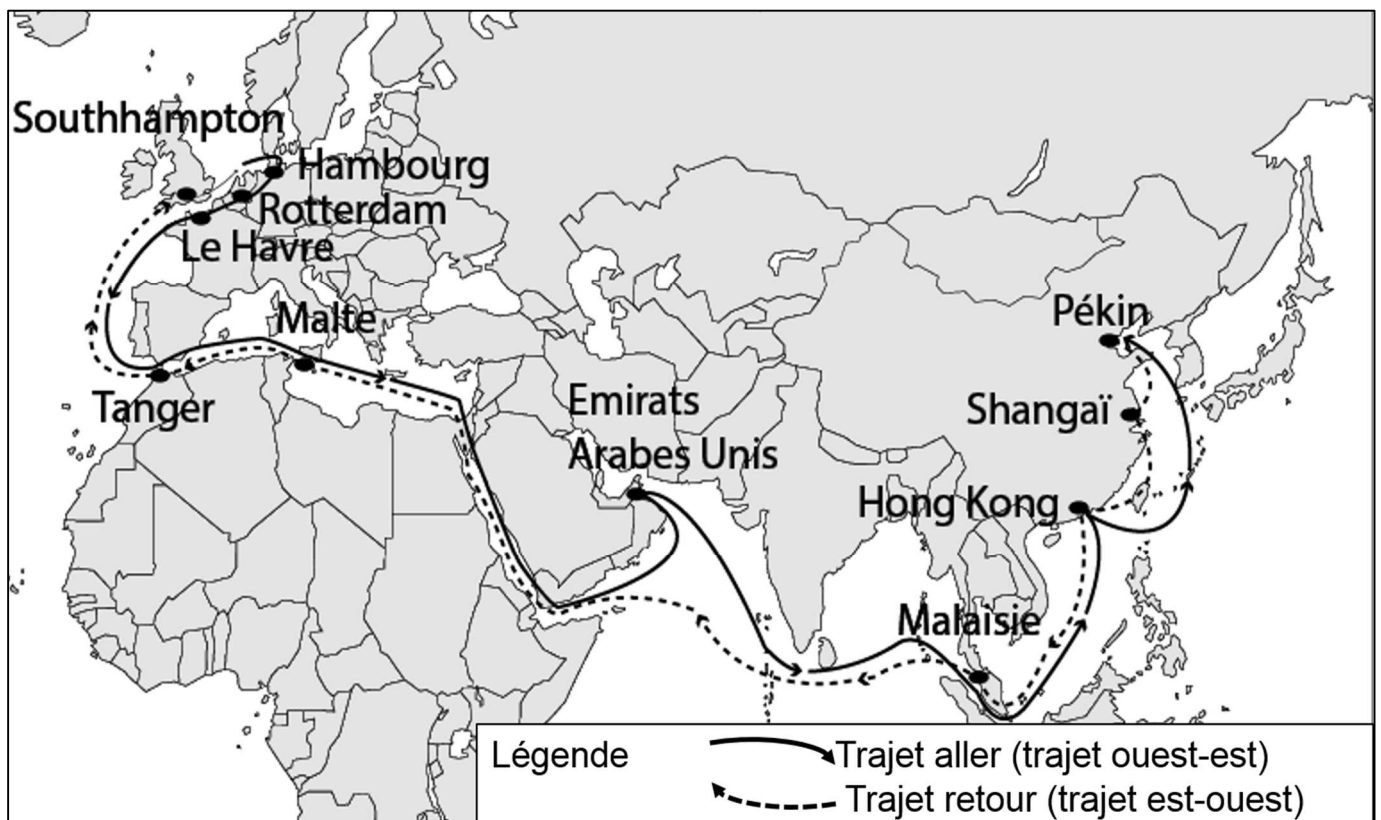
Document 1 : Le porte-conteneurs « Le Bougainville ».

Hier, le plus gros porte-conteneurs au monde battant pavillon français a été inauguré au Havre par François Hollande. Livré le 27 août dernier dans un chantier naval de Corée, il est entré dans la rotation des bateaux effectuant le service *French Asia Line* qui relie l'Asie à l'Europe du Nord en 77 jours.

Géant des mers, le CMA-CGM Bougainville mesure 400 m, il est capable de transporter jusqu'à 18 000 conteneurs. [...] Ce navire est le premier au monde à être équipé de la technologie *Traxens*, qui transforme les conteneurs en objets intelligents et connectés. Ce système permet de collecter en temps réel des informations durant tout le transport du conteneur, sur terre et en mer, utiles aussi bien à la compagnie de transport, qu'à ses clients, aux sociétés d'assurance ou aux douanes. Les informations qui peuvent être connectées concernent la position géographique du conteneur, les variations de température, le taux d'humidité, les vibrations auxquelles il est soumis, les chocs, les effractions ou encore des informations à caractère douanier et réglementaire. [...]

Article de Bruno VERHEYDE paru dans le quotidien *La Voix du Nord*, le 07/10/2015

Document 2 : La ligne « *French Asia Line* » de la compagnie maritime CMA-CGM.



Source : Site de la compagnie - www.cma-cgm.fr - consulté le 16 novembre 2015

B.E.P. TOUTES SPÉCIALITÉS	Code :	Session 2017	SUJET
ÉPREUVE : Histoire-Géographie et Enseignement Moral et Civique	Durée : 1 h 30	Coeff. : 3	Page 3 / 9

QUESTIONNEMENT

1a. Document 1 :

- Quel événement retrace cet article de journal ?
- Pourquoi, selon vous, le Bougainville a-t-il été fabriqué en Corée ?
- Donnez deux avantages du conditionnement des marchandises dans un conteneur.

1b. Documents 1 et 2 :

- Présentez la « *French Asia Line* ».
- Expliquez pourquoi la « *French Asia Line* » est un itinéraire stratégique pour le commerce mondial.

1c. Le porte-conteneurs est aujourd'hui, un instrument incontournable de la mondialisation. Justifiez cette affirmation en quelques lignes. Vous pouvez vous appuyer sur un exemple de votre choix.

B.E.P. TOUTES SPÉCIALITÉS	Code :	Session 2017	SUJET
ÉPREUVE : Histoire-Géographie et Enseignement Moral et Civique	Durée : 1 h 30	Coeff. : 3	Page 4 / 9