

Les transports terrestres de la préhistoire à nos jours

Les premiers hommes ont, peu à peu, trouvé des nouveaux moyens pour transporter leurs proies.

Ils ont fabriqué des brancards pour porter des charges de plus en plus lourdes avec le moins d'effort possible.

Ils ont trainé leur gibier avec des cordes, puis le traîneau est né.



Avant l'invention de la roue, les hommes ont eu l'idée de déplacer les lourdes charges en les faisant rouler sur des rondins de bois.



Puis la roue a été inventée. Elle a entraîné un grand progrès dans l'histoire des transports.



Les chars ont fait leur apparition. Ils ont servi pour la chasse ou pour la guerre.



Puis, il y a eu les chariots qui servaient au transport de marchandises ou de personnes.



Les fermiers utilisaient les charrettes pour leurs travaux.



Pour transporter plus de voyageurs à la fois, de ville en ville, on a inventé les transports en commun.



Les automobiles

Les premiers véhicules non tirés par des chevaux fonctionnaient grâce à un moteur à vapeur. Ils n'allaient pas très vite.



Un grand pas est franchi dans l'histoire de l'automobile avec l'invention du moteur à essence, plus léger et plus puissant que le moteur à vapeur.



La voiture continue son évolution :

D'abord ouverte elle devient entièrement fermée.

Puis la carrosserie change au cours du temps.

Les voitures sont de plus en plus confortables résistantes et rapides.



Le train

Les premiers rails étaient de simple bout de bois pour guider les chariots de charbon dans les mines. Puis, pour que ce soit plus stable, on a ajouté des « traverses » entre les rails.

Ensuite, les rails en bois ont été remplacés par des rails en fonte. Les wagons glissaient mieux.



Les premiers trains étaient de simples diligences accrochées les une aux autres et tirées par des chevaux.



Ces chevaux ont laissé place aux premières locomotives qui étaient à vapeur. Il fallait brûler du charbon pour chauffer l'eau d'une chaudière qui dégageait de la vapeur. Cette vapeur poussait un piston qui faisait tourner les roues.



Ensuite, Diesel inventa un moteur qui remplaça les chaudières à vapeur.



De nos jours, les locomotives sont électriques. Elles sont plus silencieuses.



Le train à grande vitesse TGV a une forme et des moteurs très puissants qui lui permettent de rouler à 300 km/h.



Pour améliorer la circulation dans les grandes villes, on a eu l'idée de faire circuler des trains : c'est le tramway.



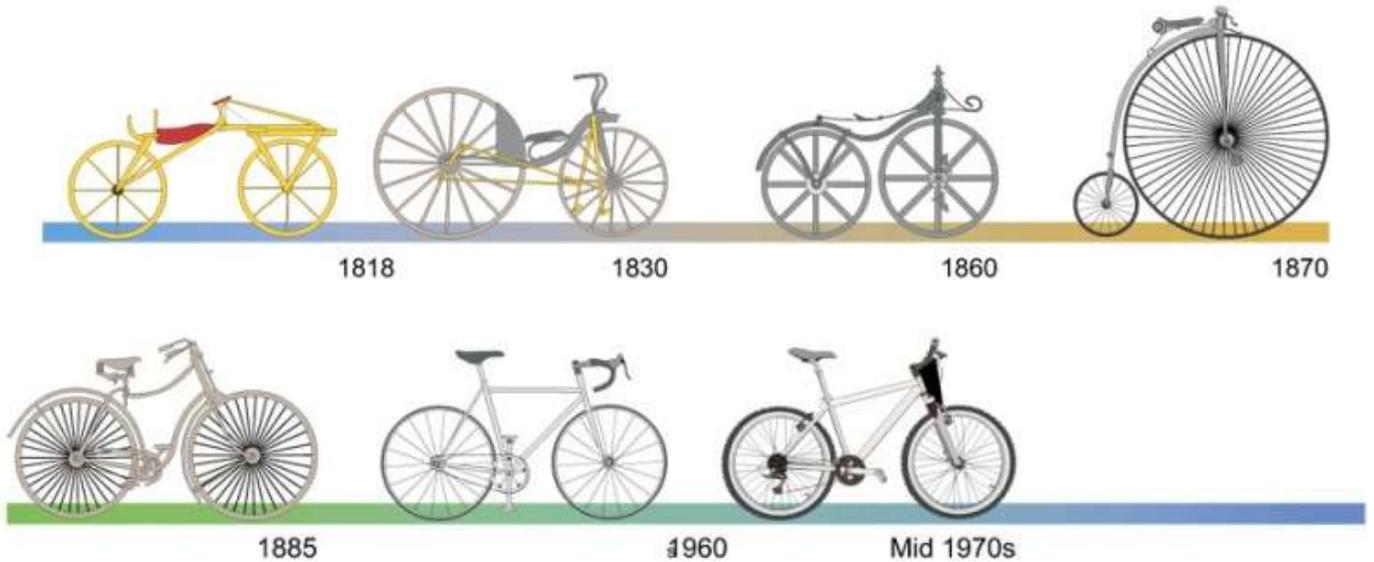
Dans certaines villes, ils circulent dans des tunnels : c'est le métro.



La bicyclette

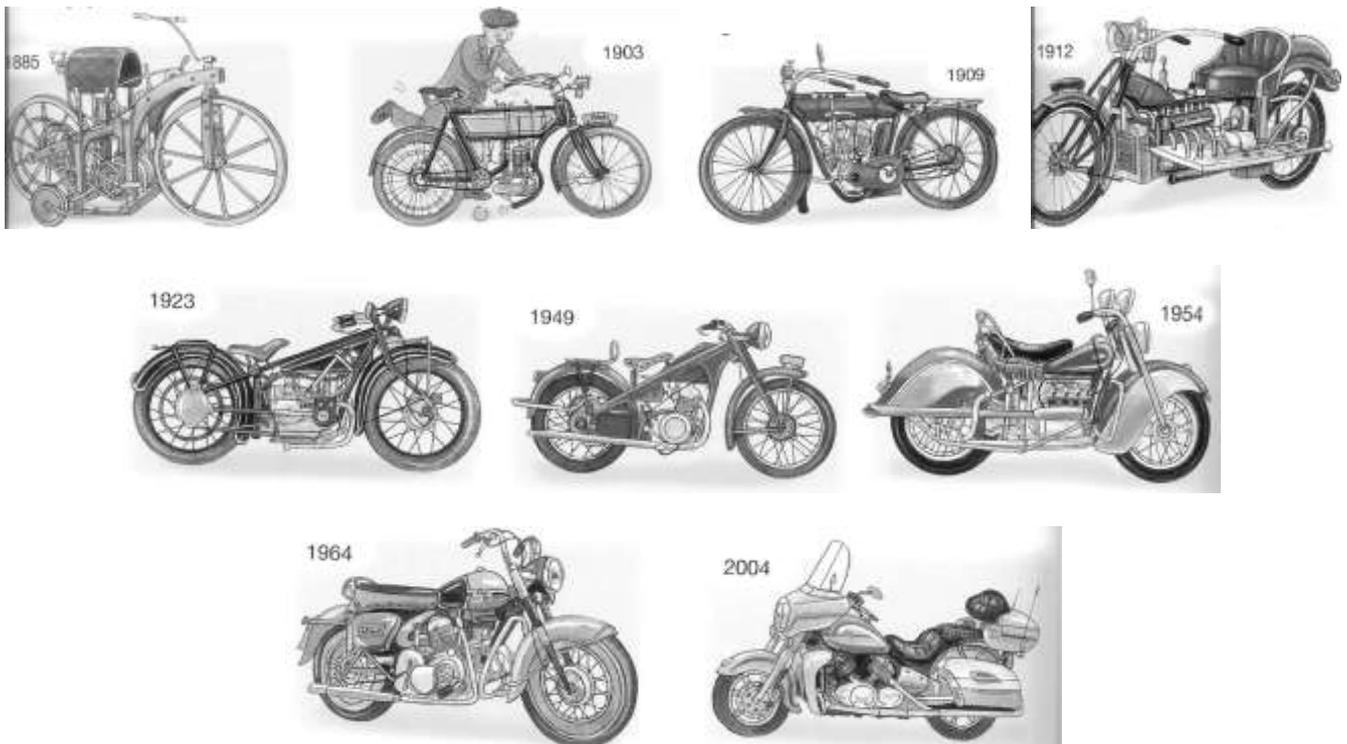
La première bicyclette inventée par baron Drais n'avait ni pédale, ni chaîne. Le cycliste devait la pousser avec ses pieds. Puis, les frères Michaux ont fixé des pédales sur la roue avant.

Le bois fut remplacé par le fer. On a inventé la chaîne puis les pneus. La bicyclette est devenu plus sûre, plus confortable et plus légère.



La moto

Les premières n'étaient ni rapides, ni confortables. Très vite, elles ont été équipées de moteurs puissants et ont pu dépasser les voitures.



Les premiers camions

Pour démarrer les moteurs des premiers camions, il fallait tourner une manivelle. Ils ressemblaient à des locomotives puis à des chariots. Ensuite, le moteur devint plus puissant et la cabine fermée.



Selon les charges qu'ils transportent, les camions ont des tailles et des équipements différents. Il y a des camions avec des remorques ou des citernes.

