

VILLE	ECARTEMENT	KILOMETRAGE DU RESEAU	GABARIT	LONGUEUR	TYPE	ANNEE	EFFECTIF	ALIMENTATION SPECIFIQUE	NOTE
Angers	Normal	12,3	2,40 m	32 m	Alstom Citadis 302	2010-2011	17	APS	
		9,9	2,40 m	32 m	?	2022	18	APS	Appel d'offres prévu
Aubagne	Normal	2,8	2,40 m	22 m	Alstom Citadis 205	2014	8		Option de 10 rames
Avignon	Normal	6	2,40 m	22 m	Alstom Citadis 205	2018-2019	10		Marché de 24 rames
Besançon	Normal	14,5	2,40 m	23 m	CAF Urbos 3	2014	19		
Bordeaux	Normal	77,3	2,40 m	32 m	Alstom Citadis 302	2002 + 2005	12	APS	En 2 tranches de 6 rames
			2,40 m	43 m	Alstom Citadis 402	2000-2008	88	APS	En 5 tranches de 32 rames (2002), 6 rames (2003), 20 rames (2005), 4 rames (2008), 26 rames (2015-2016)
			2,40 m	43 m	Alstom Citadis 402	2013-2015	15	APS	
			2,40 m	43 m	Alstom Citadis 402	2018	10	APS	
Brest	Normal	14,3	2,40 m	32 m	Alstom Citadis 302	2012	20		
Dijon	Normal	19	2,40 m	32 m	Alstom Citadis 302	2012	32		
Caen	Normal	17,3	2,40 m	33 m	Alstom Citadis 305	2019	23		Tranche ferme de 23 rames. Remplacement du TVR
Grenoble	Normal	36	2,30 m	29 m	Alstom TFS2	1987-1996	53		En 4 tranches de 20 rames (1987), 15 rames (1989), 3 rames (1990) et 15 rames (1995)
			2,40 m	43 m	Alstom Citadis 402	2005-2009	50		En 2 tranches de 35 rames (2005) et 15 rames (2009)
Le Havre	Normal	13	2,40 m	32 m	Alstom Citadis 302	2012	22		
Le Mans	Normal	18,9	2,40 m	32 m	Alstom Citadis 302	2007 + 2014	34		En 2 tranches de 23 rames (2007), 3 rames (2011) et 8 rames (2014)
Lille	Métrique	17,5	2,40 m	30 m	Breda	1994	24		
Lyon	Normal	66,3	2,40 m	32 m	Alstom Citadis 302	2000-2013	73		En 4 tranches de 39 rames (2000-2001), 8 rames (2005), 10 rames (2006) et 16 rames (2009)
			2,40 m	43 m	Alstom Citadis 402	2012-2013	19		
			2,55 m	27 m	Stadler Tango	2010	6		Au titre de T6 mais reversées à T4 Rhônexpress
Marseille	Normal	13	2,40 m	43 m	Bombardier Flexity Outlook C	2006-2013	32		En 2 tranches de 26 rames (2006-2007) livrées en 32 m puis allongées en 2012-2013 et 6 rames (2012) livrées en 43 m
Montpellier	Normal	60,5	2,65 m	41 m	Alstom Citadis 401	2000	30		Dont 28 en 1ère tranche arrivées en version 30 m
			2,65 m	43 m	Alstom Citadis 402	2011-2012	30		
			2,65 m	32 m	Alstom Citadis 302	2012	27		
Mulhouse	Normal	16,2	2,65 m	32 m	Alstom Citadis 302	2006	22		Parc initial de 27 rames mais 5 revendues à Melbourne
Nantes	Normal	41,3	2,30 m	39 m	Alstom TFS	1984-1994	46		En deux tranches de 20 et 26 rames. Tranche 1 livrée en 29 m
			2,40 m	36 m	Bombardier Incentro	2000-2006	33		En deux tranches de 20 et 13 rames
			2,40 m	37 m	CAF Urbos 3	2012	12		
			2,40 m	mini 37 m	?	> 2020	61		Renouvellement TFS + développement du réseau

VILLE	ECARTEMENT	KILOMETRAGE DU RESEAU	GABARIT	LONGUEUR	TYPE	ANNEE	EFFECTIF	ALIMENTATION SPECIFIQUE	NOTE
Nice	Normal	24,2	2,65 m	32 m	Alstom Citadis 302	2007	13	Batteries	
				43 m	Alstom Citadis 402	2007	15	Batteries	Rames 302 allongées
					Alstom Citadis 405	2018	19	SRS + Batteries	Ligne T2
					Alstom Citadis 405	2019	6	SRS + Batteries	Ligne T3
Orléans	Normal	29,3	2,32 m	29 m	Alstom Citadis 301	1999-2000	22		
	Normal		2,40 m	32 m	Alstom Citadis 302	2011-2012	21	APS	
Paris	Normal	82,3	2,30 m	29 m	Alstom TFS2	1992-1996	35		17 rames T1 en 1992 + 18 rames en 1995 dont 2 pour T1 et 16 pour T2. Parc regroupé sur T1 depuis 2004.
				32 m	Alstom Citadis 302	2001-2014	105		26 rames T2 de 2001 à 2005 + 34 rames T2 de 2009 à 2012 + 19 rames T7 en 2012-2013 + 20 rames T8 en 2014 + 6 rames T2 en 2015-2016
			2,65 m	43 m		31	Option à lever pour extensions T7 et T8 d'ici 2020		
					Alstom Citadis 402	2004-2012	63		21 rames T3 en 2004-2006 + 25 rames T3 en 2011-2012
					Alstom Citadis 405	2019-2020	68		T9 et T10. Tranche ferme de 22 rames T9 + 14 rames T10
Reims	Normal	11,2	2,40 m	32 m	Alstom Citadis 302	2011	18	APS	
Rouen	Normal	15,1	2,40 m	43 m	Alstom Citadis 402	2012-2013	27		Ont remplacé 28 TFS2 vendus à Gaziantep
Saint Etienne	Métrique	16	2,18 m	29 m	Alstom Vevey	1991-1998	34		En 2 tranches de 15 et 20 rames. 1 rame réformée suite à accident
			2,15 m	33 m	CAF Urbos 3	2017	16		
Strasbourg	Normal	48,1	2,40 m	32 m	Bombardier Eurotram	1994-2000	24		En 2 tranches de 20 rames (1994) et 10 rames (1998-2000). 12 rames réformées
				43 m	Bombardier Eurotram	1998-2000	17		
				43 m	Alstom Citadis 403	2005-2006	41		
				43 m	Alstom Citadis 403	2016-2019	22		28 en oprion
Toulouse	Normal	16,7	2,40 m	32 m	Alstom Citadis 302	2011-2012	28		
Tours	Normal	15,5	2,40 m	43 m	Alstom Citadis 402	2012-2013	21	APS	
Valenciennes	Normal	33,8	2,40 m	32 m	Alstom Citadis 302	2005-2014	30		En 2 tranches de 21 (2005-2006) et 9 rames (2014)
Kilométrage total en France		748,3			Effectif total		1359		

Soit par gamme de matériel	
TFS	46
TFS2	71
Alstom Vevey	35
Breda	24
Eurotram	41
Flexity Outlook	32
Incentro	33
Citadis	1008
Urbos	47
Tango	6
Soit par constructeur	
Alstom Vevey	2,58%
Alstom	74,17%
Bombardier	7,80%
Breda	1,77%
CAF	3,46%
Stadler	0,44%

Situation des trams-trains

RESEAU	TYPE	ANNEE	EFFECTIF	ALIMENTATION	NOTE
Ile de France	Siemens Avanto S70	2006	15	25000 V	T4 - 1 rame détachée sur Esbly - Crécy
					Alimentation 750 V non utilisée
Mulhouse	Siemens Avanto S70	2010	10	750 + 25000 V	Coexploitation SNCF Soléa
Pays de la Loire	Alstom Dualis	2012	24	25000 V sur Nantes - Clisson	
				750 + 25000 V sur Nantes - Châteaubriant	
Rhône-Alpes	Alstom Dualis	2012	24	1500 V	Alimentation 750 V non utilisée
Ile de France	Alstom Dualis	2016	15	750 V - 25000 V mais 750 V non utilisé	Tangentielle nord Epinay - Le Bourget
			15	750 V - 25000 V	T4 branche Montfermeil
		2018	22	750 V - 1500 V	T12
		2018	10	750 V - 25000 V	T13

Situation des Translohr

RESEAU	LONGUEUR	TYPE	ANNEE	EFFECTIF	NOTE
Clermont-Ferrand	15,7	STE4	2006-2013	26	En 2 tranches de 20 et 6 rames
Ile de France	6,6	STE3	2013-2018	21	Ligne T5 - En 2 tranches de 17 et 4 rames
	14	STE6	2014	28	Ligne T6