

Aéronautique

De Havilland, concentré de quartz à l'envol

Par Joël A. Grandjean / TàG Press +41

Par des pilotes pour des pilotes: le slogan de la nouvelle marque De Havilland s'apprête à prendre les airs. Avec quelques complications boîtiers et un module quartz sophistiqué.

De Havilland a produit des avions de combat et, dès 1952, le premier avion commercial propulsé par turboréacteurs. A ce jour, ce mythe aéronautique s'entretient du côté du hangar 603 de l'aéroport international de Bournemouth, à Christchurch, au Royaume-Uni, où Paul Kingsbury, président de De Havilland Aviation, orchestre rénovations et vols de démonstration.

Plus près de nous, un pilote chaux-de-fonnier de voltige: Patrick Guerne. Actif dans le business de l'impression, il perd un jour sa feuille de vol. Impossible de se souvenir des heures de décollage et d'atterrissage à l'issue d'un meeting aérien. De son côté, en 2003, Jean-Daniel Carrard, actif dans la fabrication pour l'horlogerie de modules électroniques compliqués, cinéaste à ses heures, rêvait d'un altimètre. Les composants d'alors l'en empêchent. Horlogers ni l'un ni l'autre, oscillant entre besoin et desiderata, ils se lancent dans la création d'une marque, dès que les progrès en microélectronique le permettent, en octobre 2008.

Certes, la mémorisation escomptée est possible sur le plan de la microélectronique. Encore faut-il assortir la création d'un nouveau produit avec une trouvaille capable de créer la surprise. Le très sérieux Bulletin de la SSC - Société Suisse de Chronométrie y consacre même, sous la plume de Pierre Rogé, un article dans son édition de mai 2009.

Naissent alors la DH-01 et la DH-02, deux modèles dotés d'une lunette fonctionnelle, remplaçant l'usage de la couronne,



Le modèle DH-02, un concentré de microélectronique conçu par des pilotes pour des pilotes.

d'un affichage LCD déporté du cadran, d'une seule électronique pour le mouvement et l'indicateur LCD, ainsi que d'une boucle titane à réglage micrométrique. L'ordinateur au poignet mémorise, grâce à un data logger, les heures block to block de décollage, d'atterrissage, la durée des vols ainsi que les temps totaux. Les options heures UTC ou locales affirment le caractère insider du garde-temps, chronométriquement précis au centième, même par températures extrêmes. Tandis qu'un capteur de pression à l'air libre n'altère pas l'étanchéité et que la rotation des aiguilles se choisit dans le sens horaire ou son inverse. Côté altimètre, résolution au décimètre. Pour la DH-02, on peut se fier soit au niveau de la mer (données QFH), soit par rapport au sol (données QFE). Un baromètre complète la panoplie.

Autre prouesse technique, doublée d'une première mondiale: un poussoir magnétique sans ressort fait l'économie de tout perçage de la boîte, autorisant, grâce à une batterie d'aimants, ses déclics francs et durables à travers les gants les plus épais. ■

DU VOL AU VOL

SCANDALE DE BON AUGURE? LE BLOGHORLOGER.CH RÉVÈLE QUE TROIS MOIS APRÈS SA DEMANDE DE DÉPÔT AUX US, UNE FAUSSE ENSEIGNE, DE HAVILAND WATCHES (AVEC UN SEUL «L»), FAISANT FI DE L'ANTÉRIORITÉ, EST AGRÉÉE AUX ETATS-UNIS. PROTESTATION! MALGRÉ L'IRRÉGULARITÉ, UNE PROVISION DE 100 000 DOLLARS EST RÉCLAMÉE, EN VUE D'UNE PROCÉDURE CONTRE LES INSTANCES GOUVERNEMENTALES DE DÉPÔT. RACKET YANKEE? C'EST ÉVIDENT. LES FAUSSAIRES ONT COPIÉ LA TYPOLOGIE DU SITE INTERNET DE LA MARQUE SUISSE. A SUIVRE.